

정규직 및 무기계약직 공개채용 직무기술서

A1 [연구직(선임급)] 대용량 연료전지 시스템 설계 및 선박적용 기술개발

| 직무 | 대용량 연료전지 시스템 설계 및 선박적용 기술개발 | | 분류체계 | 대분류 | 해당 직무는 NCS 미개발분야로 선박해양플랜트연구소 SME(내용전문가)를 통해 자체 개발되었음 |
|----------------------------------|--|---|------|-----|--|
| | | | | 중분류 | |
| | | | | 소분류 | |
| | | | | 세분류 | |
| KRISO 주요사업 | <ul style="list-style-type: none"> 선박해양플랜트 분야 원천기술 개발, 응용 및 실용화 연구 선박해양분야의 공학 및 기반기술 개발과 융복합 실용화 연구 선박해양분야 국가정책 수립 지원 및 국제규제 대응 전략 개발 선박해양분야 국내/외 산학연 프로그램의 개발 및 시행 선박해양분야 국내/외 관련 기관과의 대외협력 및 우수 전문인력 양성 | | | | |
| 직무수행내용 | <ul style="list-style-type: none"> 친환경 선박용 대용량 연료전지 시스템 설계 친환경 선박용 연료전지 적용 기술 개발 연료전지 추진 기술 연구 개발에 필요한 장비 및 부대 설비 구축 운용 선박-해양 연료전지 개발에 필요한 기초 및 공동 연구 | | | | |
| 전형방법 | <ul style="list-style-type: none"> (1차) 서류심사 → (2차) 연구능력평가, 인·적성검사 → (3차) 면접심사 | | | | |
| 일반요건 | 연령 | <ul style="list-style-type: none"> 연구소 인사 관련 규정 정년조항에 따라 61세 이하인 자 | | | |
| 교육요건 | 학력 | <ul style="list-style-type: none"> 박사학위 취득자(예정자 포함) 또는 석사학위 취득 후 채용분야 경력이 7년 이상인 자 | | | |
| | 전공 | <ul style="list-style-type: none"> 기계/메카트로닉스/전기/에너지/화학 등 공학계열 | | | |
| 기타 응시요건 (연구실적, 어학성적 등) | <ul style="list-style-type: none"> (공학/자연과학 분야) 직근 5년간 SCI(E) 주저자(교신저자) 1편 이상 | | | | |
| 기타요건 | <ul style="list-style-type: none"> 목포 지역거점(친환경연료추진연구센터) 근무 가능자 | | | | |
| 능력단위 | <ul style="list-style-type: none"> NCS 미개발 직무로서 별도의 능력단위 정보가 없음 | | | | |
| 필요지식 | <ul style="list-style-type: none"> 친환경 선박 개발을 위한 연료전지 기초 및 활용 지식 연료전지 평가 설비 구축을 위한 가스 및 냉각 인프라 설계/운용 지식 선박용 연료전지 시스템 개발을 위한 연료전지 평가 지식 연료전지 하이브리드 시스템의 운전, 내구성 평가 및 고장 진단 관련 지식 | | | | |
| 필요기술 | <ul style="list-style-type: none"> 선박용 대용량 연료전지 시스템 설계 및 평가 기술 연료전지 모델링(수치적 또는 실험적) 및 고장진단 기술 연료전지 실증 운영 및 데이터 분석 기술 | | | | |
| 직무수행태도 | <ul style="list-style-type: none"> 연구목표를 달성하려는 의지와 책임감, 당면한 문제와 장애를 극복하고자 하는 적극성, 창의적인 마인드로 새로운 지식을 적용하고자 하는 의지 최신 기술 트렌드를 파악하고 자기개발을 하고자 하는 노력, 타 분야의 전문가와 원활한 협업 자세, 연구 과정 및 결과에 대한 지속적인 모니터링 자세 등 | | | | |
| 우대사항 | <ul style="list-style-type: none"> 연료전지 관련 직무 경력자, 가스기사 소지자 | | | | |
| 직업기초능력 | <ul style="list-style-type: none"> 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자원관리능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력 등 | | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr), 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) | | | | |

| 직무 | 해양사고 및 오염물질 대응 기술 개발 | 분류체계 | 대분류 | 해당 직무는 NCS 미개발분야로 선박해양플랜트연구소 SME(내용전문가)를 통해 자체 개발되었음 |
|----------------------------------|--|--|-----|--|
| | | | 중분류 | |
| | | | 소분류 | |
| | | | 세분류 | |
| KRISO 주요사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 선박해양플랜트 분야 원천기술 개발, 응용 및 실용화 연구 ○ 선박해양분야의 공학 및 기반기술 개발과 융복합 실용화 연구 ○ 선박해양분야 국가정책 수립 지원 및 국제규제 대응 전략 개발 ○ 선박해양분야 국내/외 산학연 프로그램의 개발 및 시행 ○ 선박해양분야 국내/외 관련 기관과의 대외협력 및 우수 전문인력 양성 | | | |
| 직무수행내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 해양사고 신속 대응을 위한 오염물질 특성 및 대응정보 관리 기술 개발 ○ 해양사고 대응 지원을 위한 환경정보 구축 및 모니터링 기술 개발 ○ 해양사고/오염물질 현장 조사 및 평가를 통한 영향평가 및 피해평가 기술 개발 ○ 오염물질 확산예측과 연계한 피해범위 및 위험구역 분석 기술 개발 ○ 오염물질 배출 영향평가를 통한 배출허용 평가 및 관리기술 개발 | | | |
| 전형방법 | ○ (1차) 서류심사 → (2차) 연구능력평가, 인·적성검사 → (3차) 면접심사 | | | |
| 일반요건 | 연령 | ○ 연구소 인사 관련 규정 청년조항에 따라 61세 이하인 자 | | |
| 교육요건 | 학력 | ○ 박사학위 취득자(예정자 포함) | | |
| | 전공 | ○ 해양학/해양공학/환경과학/환경공학/항공우주공학/기계공학 등 관련 분야 | | |
| 기타 응시요건 (연구실적, 여학생적 등) | ○ (공학/자연과학 분야) 직근 5년간 SCI(E) 주저자(교신저자) 1편 이상 | | | |
| 기타요건 | ○ 선행연구 습득, 연구 장비 매뉴얼 습득, 해외학회 참가 등을 위한 영어 문서/논문 이해 및 영어 발표/토의할 수 있는 여학생력 필요 | | | |
| 능력단위 | ○ NCS 미개발 직무로서 별도의 능력단위 정보가 없음 | | | |
| 필요지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 해양사고 대응 및 오염물질에 대한 이해 ○ 해양사고 대응 지원을 위한 환경정보에 대한 이해 ○ 해양사고/오염물질 분석 및 이를 활용한 피해평가 지식 ○ 오염물질 확산예측에 대한 이해와 예측 결과 활용 지식 ○ 오염물질 환경영향평가 지식 | | | |
| 필요기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 해양사고 유출물질의 물리적·화학적·생물학적 특성 분석 및 대응정보 개발 기술 ○ 해양사고 대응 지원을 위한 환경정보 구축 및 분석 기술 ○ 해양사고/오염물질 현장 조사 및 평가 기술과 이를 통한 피해평가 기술 ○ 오염물질 확산분포 분석 및 피해 위험도 평가 기술 | | | |
| 직무수행태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 조직/동료 연구원간 소통 및 협력에 적극적인 자세 ○ 최신 기술 트렌드를 끊임없이 파악하고 자기 계발을 하고자 하는 노력, 타 분야의 전문가와 원활한 협업 자세, 연구 과정 및 결과에 대한 책임감 있는 관찰 자세 | | | |
| 우대사항 | ○ 해당분야 경력/자격 보유자 | | | |
| 직업기초능력 | ○ 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자원관리능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력 등 | | | |
| 참고 사이트 | ○ 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr), 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) | | | |

| 직무 | 자율운항선박기술 실증 연구 | 분류체계 | 대분류 | 해당 직무는 NCS 미개발분야로 선박해양플랜트연구소 SME(내용전문가)를 통해 자체 개발되었음 | |
|-----------------------------------|--|-----------|---|--|---|
| | | | 중분류 | | |
| | | | 소분류 | | |
| | | | 세분류 | | |
| KRISO 주요사업 | <ul style="list-style-type: none"> 선박해양플랜트 분야 원천기술 개발, 응용 및 실용화 연구 선박해양분야의 공학 및 기반기술 개발과 융복합 실용화 연구 선박해양분야 국가정책 수립 지원 및 국제규제 대응 전략 개발 선박해양분야 국내/외 산학연 프로그램의 개발 및 시행 선박해양분야 국내/외 관련 기관과의 대외협력 및 우수 전문인력 양성 | | | | |
| 직무수행내용 | <ul style="list-style-type: none"> 자율운항선박기술 개발 자율운항선박 운용기술 및 원격운항시스템 개발 IMO MASS code 및 자율운항선박법 연계 실증연구 | | | | |
| 전형방법 | <ul style="list-style-type: none"> (1차) 서류심사 → (2-1차) 필기시험 → (2-2차) 직무능력평가, 인·적성검사 → (3차) 면접심사 | | | | |
| 일반요건 | <table border="1"> <tr> <td>연령</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 연구소 인사 관련 규정 정년조항에 따라 61세 이하인 자 </td> </tr> </table> | 연령 | <ul style="list-style-type: none"> 연구소 인사 관련 규정 정년조항에 따라 61세 이하인 자 | | |
| 연령 | <ul style="list-style-type: none"> 연구소 인사 관련 규정 정년조항에 따라 61세 이하인 자 | | | | |
| 교육요건 | <table border="1"> <tr> <td>학력</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 석사학위 취득자(예정자 포함) </td> </tr> <tr> <td>전공</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 조선해양/기계공학/전기/전자/제어 등 공학계열 </td> </tr> </table> | 학력 | <ul style="list-style-type: none"> 석사학위 취득자(예정자 포함) | 전공 | <ul style="list-style-type: none"> 조선해양/기계공학/전기/전자/제어 등 공학계열 |
| 학력 | <ul style="list-style-type: none"> 석사학위 취득자(예정자 포함) | | | | |
| 전공 | <ul style="list-style-type: none"> 조선해양/기계공학/전기/전자/제어 등 공학계열 | | | | |
| 기타 응시요건 (연구실적, 어학성적 등) | <ul style="list-style-type: none"> 다음의 어학성적 중 하나를 보유한 자 : TOEIC 700점 이상, TEPS 264점 이상, TOEFL 79점 이상, TOEIC SPEAKING 120점(IM2) 이상, OPIC IM1 이상 | | | | |
| 기타요건 | <ul style="list-style-type: none"> 선행연구 습득, 연구 장비 매뉴얼 습득 등 외국어 문서/논문을 이해할 수 있는 어학능력 필요 울산 지역거점(자율운항선박실증연구센터) 근무 기능자 | | | | |
| 능력단위 | <ul style="list-style-type: none"> NCS 미개발 직무로서 별도의 능력단위 정보가 없음 | | | | |
| 필요지식 | <ul style="list-style-type: none"> 자율운항선박관련 지식 자율운항선박 성능시험 및 실증 관련 지식 선박운항 또는 조선공학 관련 지식 | | | | |
| 필요기술 | <ul style="list-style-type: none"> 선박데이터 취급 기술 자율운항선박 성능시험 기술 원격운항시스템 개발 관련 기술 | | | | |
| 직무수행태도 | <ul style="list-style-type: none"> 연구목표를 달성하려는 의지와 책임감, 당면한 문제와 장애를 극복하고자 하는 적극성, 창의적인 마인드로 새로운 지식을 적용하고자 하는 의지 최신 기술 트렌드를 파악하고 자기개발을 하고자 하는 노력, 타 분야의 전문가와 원활한 협업 자세, 연구 과정 및 결과에 대한 지속적인 모니터링 자세 등 | | | | |
| 우대사항 | <ul style="list-style-type: none"> 해당사항 없음 | | | | |
| 직업기초능력 | <ul style="list-style-type: none"> 의사소통능력, 수리능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 정보 및 기술취득능력, 조직이해능력 등 | | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr), 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) | | | | |

[연구직(원급)] 선박용 대용량 전기추진시스템 핵심기술 및 시험평가 기법 개발

| 직무 | 선박용 대용량 전기추진시스템 핵심기술 및 시험평가 기법 개발 | 분류체계 | 대분류 | 해당 직무는 NCS 미개발분야로 선박해양플랜트연구소 SME(내용전문가)를 통해 자체 개발되었음 |
|---------------------------|--|------|-----|--|
| | | | 중분류 | |
| | | | 소분류 | |
| | | | 세분류 | |
| KRISO 주요사업 | <ul style="list-style-type: none"> 선박해양플랜트 분야 원천기술 개발, 응용 및 실용화 연구 선박해양분야의 공학 및 기반기술 개발과 융복합 실용화 연구 선박해양분야 국가정책 수립 지원 및 국제규제 대응 전략 개발 선박해양분야 국내/외 산학연 프로그램의 개발 및 시행 선박해양분야 국내/외 관련 기관과의 대외협력 및 우수 전문인력 양성 | | | |
| 직무수행내용 | <ul style="list-style-type: none"> 대용량 전기추진시스템 설계 및 제어 관련 기술 개발 친환경 선박 부하 모사를 위한 시험평가 기법 및 시뮬레이션 기술 개발 전기추진시스템 고장 진단 및 수명 예측 관련 기술 개발 육상실증 인프라 운영을 위한 필요 장비 및 부대 설비 구축 운영 기술 개발 전기추진시스템 국내 신기술 국제 표준화 지원 및 국제 공동 연구 | | | |
| 전형방법 | <ul style="list-style-type: none"> (1차) 서류심사 → (2-1차) 필기시험 → (2-2차) 직무능력평가, 인·적성검사 → (3차) 면접심사 | | | |
| 일반요건 | 연령 <ul style="list-style-type: none"> 연구소 인사 관련 규정 청년조항에 따라 61세 이하인 자 | | | |
| 교육요건 | 학력 <ul style="list-style-type: none"> 석사학위 취득자(예정자 포함) 또는 학사학위 취득 후 채용분야 경력이 3년 이상인 자 | | | |
| | 전공 <ul style="list-style-type: none"> 전기/전자/제어/메카트로닉스/기계 등 공학계열 | | | |
| 기타 응시요건 (연구실적, 어학성적 등) | <ul style="list-style-type: none"> 다음의 어학성적 중 하나를 보유한 자 : TOEIC 700점 이상, TEPS 264점 이상, TOEFL 79점 이상, TOEIC SPEAKING 120점(IM2) 이상, OPIC IM1 이상 | | | |
| 기타요건 | <ul style="list-style-type: none"> 선행연구 습득, 연구 장비 매뉴얼 습득 등 외국어 문서/논문을 이해할 수 있는 어학능력 필요 목포 지역거점(친환경연료추진연구센터) 근무 가능자 | | | |
| 능력단위 | <ul style="list-style-type: none"> NCS 미개발 직무로서 별도의 능력단위 정보가 없음 | | | |
| 필요지식 | <ul style="list-style-type: none"> 친환경 선박 개발을 위한 전기추진시스템 기자재 핵심 기술 활용 지식 직류·교류 배전시스템, 고전압 육상시험설비 기반 전기추진시스템 평가 지식 전력 에너지 회생 시스템, 엔진 기반 하이브리드 추진 시스템 평가 지식 친환경 선박법 및 기본계획에 따르는 국가연구개발 아젠다(agenda)에 대한 지식 | | | |
| 필요기술 | <ul style="list-style-type: none"> 대용량 선박 전기추진시스템 설계 및 평가 기술 해양환경 조건을 고려한 전기추진시스템 부하모사 및 제어 기술 전기추진시스템 기자재 시험평가 및 데이터 분석 기술 | | | |
| 직무수행태도 | <ul style="list-style-type: none"> 연구목표를 달성하려는 의지와 책임감, 당면한 문제와 장애를 극복하고자 하는 적극성, 창의적인 마인드로 새로운 지식을 적용하고자 하는 의지 최신 기술 트렌드를 파악하고 자기개발을 하고자 하는 노력, 타 분야의 전문가와 원활한 협업 자세, 연구 과정 및 결과에 대한 지속적인 모니터링 자세 등 | | | |
| 우대사항 | <ul style="list-style-type: none"> 전기기사 또는 관련 직무 경력자 | | | |
| 직업기초능력 | <ul style="list-style-type: none"> 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자원관리능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력 등 | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr), 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) | | | |

| 직무 | 해상실증 장비 운용 및 실증시험 데이터 분석 | | 분류체계 | 대분류 | 해당 직무는 NCS 미개발분야로 선박해양플랜트연구소 SME(내용전문가)를 통해 자체 개발되었음 |
|----------------------------------|--|---|------|-----|--|
| | | | | 중분류 | |
| | | | | 소분류 | |
| | | | | 세분류 | |
| KRISO 주요사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 선박해양플랜트 분야 원천기술 개발, 응용 및 실용화 연구 ○ 선박해양분야의 공학 및 기반기술 개발과 융복합 실용화 연구 ○ 선박해양분야 국가정책 수립 지원 및 국제규제 대응 전략 개발 ○ 선박해양분야 국내/외 산학연 프로그램의 개발 및 시행 ○ 선박해양분야 국내/외 관련 기관과의 대외협력 및 우수 전문인력 양성 | | | | |
| 직무수행내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 해상테스트베드 시설 운용 보조 ○ 해상테스트베드 활용 대체연료시스템 해상 실증 시험 기술 개발 ○ 화석연료(LNG, LPG, HFO) - 저/무탄소 연료 혼소 시스템 시험 기술 개발 ○ 데이터 분석을 통한 장기 수명 예측 | | | | |
| 전형방법 | ○ (1차) 서류심사 → (2-1차) 필기시험 → (2-2차) 직무능력평가, 인·적성검사 → (3차) 면접심사 | | | | |
| 일반요건 | 연령 | ○ 연구소 인사 관련 규정 정년조항에 따라 61세 이하인 자 | | | |
| 교육요건 | 학력 | ○ 석사학위 취득자(예정자 포함) 또는 학사학위 취득 후 채용분야 경력이 3년 이상인 자 | | | |
| | 전공 | ○ 기계/조선해양/메카트로닉스/전기/전자 등 공학계열 | | | |
| 기타 응시요건 (연구실적, 어학성적 등) | ○ 다음의 어학성적 중 하나를 보유한 자 : TOEIC 700점 이상, TEPS 264점 이상, TOEFL 79점 이상, TOEIC SPEAKING 120점(IM2) 이상, OPIC IM1 이상 | | | | |
| 기타요건 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 선행연구 습득, 연구 장비 매뉴얼 습득 등 외국어 문서/논문을 이해할 수 있는 어학능력 필요 ○ 목포 지역거점(친환경연료추진연구센터) 근무 가능자 | | | | |
| 능력단위 | ○ NCS 미개발 직무로서 별도의 능력단위 정보가 | | | | |
| 필요지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 열역학, 전기공학, 기계공학, 계측학 중 1개 분야 이상 관련 산업기사 수준의 지식 ○ 데이터 계측 및 분석시스템 개발 ○ 친환경 대체연료 해상실증 인프라 운용 및 부대 장비, 설비 구축 | | | | |
| 필요기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 해상 실증 시험 기술 ○ 데이터 처리 및 분석 기술 ○ 연료 연소 특성 분석 기술 | | | | |
| 직무수행태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구목표를 달성하려는 의지와 책임감, 당면한 문제와 장애를 극복하고자 하는 적극성, 창의적인 마인드로 새로운 지식을 적용하고자 하는 의지 ○ 최신 기술 트렌드를 파악하고 자기개발을 하고자 하는 노력, 타 분야의 전문가와 원활한 협업 자세, 연구 과정 및 결과에 대한 지속적인 모니터링 자세 등 | | | | |
| 우대사항 | ○ 일반기계기사, 정밀측정산업기사, 조선기사 등 국가기술자격 기계분야 자격증 소지자 | | | | |
| 직업기초능력 | ○ 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자원관리능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력 등 | | | | |
| 참고 사이트 | ○ 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr), 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) | | | | |

| 직무 | 친환경 및 탄소저감 공정 기술 개발 | 분류체계 | 대분류 | 해당 직무는 NCS 미개발분야로 선박해양플랜트연구소 SME(내용전문가)를 통해 자체 개발되었음 |
|-----------------------------------|--|---|-----|--|
| | | | 중분류 | |
| | | | 소분류 | |
| | | | 세분류 | |
| KRISO 주요사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 선박해양플랜트 분야 원천기술 개발, 응용 및 실용화 연구 ○ 선박해양분야의 공학 및 기반기술 개발과 융복합 실용화 연구 ○ 선박해양분야 국가정책 수립 지원 및 국제규제 대응 전략 개발 ○ 선박해양분야 국내/외 산학연 프로그램의 개발 및 시행 ○ 선박해양분야 국내/외 관련 기관과의 대외협력 및 우수 전문인력 양성 | | | |
| 직무수행내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 친환경 공정 시스템 또는 기자재 기술 개발(LNG, LPG, 수소, 암모니아, 메탄올 관련 생산/운반/활용 공정) ○ 탄소저감 공정 시스템 또는 기자재 기술 개발(CO2 포집/액화/운반/주입 공정 등) | | | |
| 전형방법 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (1차) 서류심사 → (2-1차) 필기시험 → (2-2차) 직무능력평가, 인·적성검사 → (3차) 면접심사 | | | |
| 일반요건 | 연령 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구소 인사 관련 규정 정년조항에 따라 61세 이하인 자 | | |
| 교육요건 | 학력 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 석사학위 취득자(예정자 포함) | | |
| | 전공 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 화학/기계/조선해양 등 공학계열 | | |
| 기타 응시요건 (연구실적, 어학성적 등) | <ul style="list-style-type: none"> ○ 다음의 어학성적 중 하나를 보유한 자 : TOEIC 700점 이상, TEPS 264점 이상, TOEFL 79점 이상, TOEIC SPEAKING 120점(IM2) 이상, OPIC IM1 이상 | | | |
| 기타요건 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 선행연구 습득, 연구 장비 매뉴얼 습득 등 외국어 문서/논문을 이해할 수 있는 어학능력 필요 ○ 거제 지역거점(해양플랜트산업지원센터) 근무 가능자 | | | |
| 능력단위 | <ul style="list-style-type: none"> ○ NCS 미개발 직무로서 별도의 능력단위 정보가 없음 | | | |
| 필요지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 친환경 공정 시스템 및 기자재에 대한 전반적인 이해 ○ 탄소저감 공정 시스템 및 기자재에 대한 전반적인 이해 ○ 조선 및 해양에 대한 전반적인 이해 | | | |
| 필요기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 공정 시스템 설계를 위한 공정 해석 S/W 활용 기술 ○ 공정 시스템 도면 작성 기술(Process Flow Diagram, Heat and Material Balance 등) | | | |
| 직무수행태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구목표를 달성하려는 의지와 책임감, 당면한 문제와 장애를 극복하고자 하는 적극성, 창의적인 마인드로 새로운 지식을 적용하고자 하는 의지 ○ 최신 기술 트렌드를 파악하고 자기개발을 하고자 하는 노력, 타 분야의 전문가와 원활한 협업 자세, 연구 과정 및 결과에 대한 지속적인 모니터링 자세 | | | |
| 우대사항 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 해당분야 경력자 | | | |
| 직업기초능력 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자원관리능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력 등 | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr), 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) | | | |

| 직무 | 항법신호 설계 및 지상파 항법기술 연구 | 분류체계 | 대분류 | 해당 직무는 NCS 미개발분야로 선박해양플랜트연구소 SME(내용전문가)를 통해 자체 개발되었음 |
|-----------------------------------|--|------|-----|--|
| | | | 중분류 | |
| | | | 소분류 | |
| | | | 세분류 | |
| KRISO 주요사업 | <ul style="list-style-type: none"> 선박해양플랜트 분야 원천기술 개발, 응용 및 실용화 연구 선박해양분야의 공학 및 기반기술 개발과 융복합 실용화 연구 선박해양분야 국가정책 수립 지원 및 국제규제 대응 전략 개발 선박해양분야 국내/외 산학연 프로그램의 개발 및 시행 선박해양분야 국내/외 관련 기관과의 대외협력 및 우수 전문인력 양성 | | | |
| 직무수행내용 | <ul style="list-style-type: none"> 전파항법시스템 개발 항법신호 설계 및 통신기술 개발 항법장치 신호처리 및 기호신호(SoOP) 응용 기술개발 해양 측위항법 국제표준 개발 | | | |
| 전형방법 | | | | <ul style="list-style-type: none"> (1차) 서류심사 → (2-1차) 필기시험 → (2-2차) 직무능력평가, 인·적성검사 → (3차) 면접심사 |
| 일반요건 | 연령 | | | <ul style="list-style-type: none"> 연구소 인사 관련 규정 정년조항에 따라 61세 이하인 자 |
| 교육요건 | 학력 | | | <ul style="list-style-type: none"> 석사학위 취득자(예정자 포함) |
| | 전공 | | | <ul style="list-style-type: none"> 전기/전자/전파/항법/통신/신호처리/제어공학 등 관련 분야 |
| 기타 응시요건 (연구실적, 어학성적 등) | | | | <ul style="list-style-type: none"> 다음의 어학성적 중 하나를 보유한 자 : TOEIC 700점 이상, TEPS 264점 이상, TOEFL 79점 이상, TOEIC SPEAKING 120점(IM2) 이상, OPIC IM1 이상 |
| 기타요건 | | | | <ul style="list-style-type: none"> 선행연구 습득, 연구장비/규격/표준/프로그램 매뉴얼 습득 등 외국어 문서/논문을 이해할 수 있는 어학능력 필요 |
| 능력단위 | | | | <ul style="list-style-type: none"> NCS 미개발 직무로서 별도의 능력단위 정보가 없음 |
| 필요지식 | | | | <ul style="list-style-type: none"> (전파항법시스템) 전파항법시스템 및 통신기술에 대한 지식, 시스템 체계 개발을 위한 전문지식, 해양 측위 항법기술 표준화를 위한 전문지식 (항법신호 설계 및 신호처리) 전파항법시스템의 신호구조를 이해하고 관련 신호 설계, 항법정보 전송, 수신 신호처리 기술개발을 위한 전문지식 |
| 필요기술 | | | | <ul style="list-style-type: none"> 전파항법신호 설계 및 시뮬레이션 분석 기술 전파항법신호 측정 및 분석과 신호처리, 통신, 필터설계 기술 C/C++, MATLAB, 파이썬 등 프로그래밍 언어 활용 기술 |
| 직무수행태도 | | | | <ul style="list-style-type: none"> 연구목표를 달성하려는 의지와 책임감, 당면한 문제와 장애를 극복하고자 하는 적극성, 창의적인 마인드로 새로운 지식을 적용하고자 하는 의지 최신 기술 트렌드를 파악하고 자기개발을 하고자 하는 노력, 타 분야의 전문가와 원활한 협업 자세, 연구 과정 및 결과에 대한 지속적인 모니터링 자세 |
| 우대사항 | | | | <ul style="list-style-type: none"> 해당분야 경력자 |
| 직업기초능력 | | | | <ul style="list-style-type: none"> 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자원관리능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력 등 |
| 참고 사이트 | | | | <ul style="list-style-type: none"> 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr), 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) |

B1

[기술직(원급)] 디지털 전환 지원 서비스 개발

| 직무 | 디지털 전환 지원 서비스 개발 | 분류체계 | 대분류 | 해당 직무는 NCS 미개발분야로 선박해양플랜트연구소 SME(내용전문가)를 통해 자체 개발되었음 |
|----------------------------------|--|------|-----|--|
| | | | 중분류 | |
| | | | 소분류 | |
| | | | 세분류 | |
| KRISO 주요사업 | <ul style="list-style-type: none"> 선박해양플랜트 분야 원천기술 개발, 응용 및 실용화 연구 선박해양분야의 공학 및 기반기술 개발과 융복합 실용화 연구 선박해양분야 국가정책 수립 지원 및 국제규제 대응 전략 개발 선박해양분야 국내/외 산학연 프로그램의 개발 및 시행 선박해양분야 국내/외 관련 기관과의 대외협력 및 우수 전문인력 양성 | | | |
| 직무수행내용 | <ul style="list-style-type: none"> 디지털전환 지원을 위해 선박해양디지털트윈센터에 연계 및 확보된 데이터를 활용한 다양한 해사서비스(Back-end/Front-end) 개발 디지털서비스 플랫폼과 연계한 다양한 해사서비스 관리 및 운용 | | | |
| 전형방법 | <ul style="list-style-type: none"> (1차) 서류심사 → (2-1차) 필기시험 → (2-2차) 직무능력평가, 인·적성검사 → (3차) 면접심사 | | | |
| 일반요건 | 연령 <ul style="list-style-type: none"> 연구소 인사 관련 규정 정년조항에 따라 61세 이하인 자 | | | |
| 교육요건 | 학력 <ul style="list-style-type: none"> 석사학위 취득자(예정자 포함) 또는 학사학위 취득 후 채용분야 경력이 3년 이상인 자 | | | |
| | 전공 <ul style="list-style-type: none"> 공학계열 | | | |
| 기타 응시요건 (연구실적, 어학성적 등) | <ul style="list-style-type: none"> 다음의 어학성적 중 하나를 보유한 자 : TOEIC 700점 이상, TEPS 264점 이상, TOEFL 79점 이상, TOEIC SPEAKING 120점(IM2) 이상, OPIC IM1 이상 | | | |
| 기타요건 | <ul style="list-style-type: none"> 선행연구 습득, 연구 장비 매뉴얼 습득 등 외국어 문서/논문을 이해할 수 있는 어학능력 필요 | | | |
| 능력단위 | <ul style="list-style-type: none"> NCS 미개발 직무로서 별도의 능력단위 정보가 없음 | | | |
| 필요지식 | <ul style="list-style-type: none"> 선박해양플랜트분야 데이터 특성 이해 Back-end/Front-end 개발 프레임워크의 이해 및 활용 경험 최근 발전하고 있는 인공지능(생성시 포함) 기술의 이해 및 활용 경험 인공지능 및 오픈소스 활용 개발 경험 | | | |
| 필요기술 | <ul style="list-style-type: none"> MSA(Micro Service Architecture) 기반 디지털서비스 기획 및 설계 기술 Back-end/Front-end 개발 프레임워크 및 오픈소스 관련 프로그래밍 기술 LLM(Large Language Model) 활용 기술 인공지능 및 오픈소스 활용 기술 | | | |
| 직무수행태도 | <ul style="list-style-type: none"> 연구목표를 달성하려는 의지와 책임감, 당면한 문제와 장애를 극복하고자 하는 적극성, 창의적인 마인드로 새로운 지식을 적용하고자 하는 의지 최신 기술 트렌드를 파악하고 자기개발을 하고자 하는 노력, 타 분야의 전문가와 원활한 협업 자세, 연구 과정 및 결과에 대한 지속적인 모니터링 자세 | | | |
| 우대사항 | <ul style="list-style-type: none"> 해당분야 경력/자격 보유자 | | | |
| 직업기초능력 | <ul style="list-style-type: none"> 의사소통능력, 수리능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 정보 및 기술취득능력, 조직이해능력 등 | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr), 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) | | | |

C1

[행정직(원급)] 건축분야 건설관리 및 시설물 유지관리

| 직무 | 건축분야 건설관리 및 시설물 유지관리 | 분류체계 | 대분류 | 14. 건설 |
|-----------------------------------|---|-----------------------------------|-----|---|
| | | | 중분류 | 01. 건설공사관리 / 03. 건축 |
| | | | 소분류 | 01. 건설시공전관리 / 02. 건설시공관리 / 03. 건설시공후관리 / 01. 건축설계·감리 |
| | | | 세분류 | 01. 설계기획관리 / 01. 건설공사공정관리, 02. 건설공사품질관리, 03. 건설공사환경관리, 04. 건설공사공무관리 / 01. 유지관리 / 01. 건축설계, 03. 건축공사감리 |
| KRISO 주요사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 선박해양플랜트 분야 원천기술 개발, 응용 및 실용화 연구 ○ 선박해양분야의 공학 및 기반기술 개발과 융복합 실용화 연구 ○ 선박해양분야 국가정책 수립 지원 및 국제규제 대응 전략 개발 ○ 선박해양분야 국내/외 산학연 프로그램의 개발 및 시행 ○ 선박해양분야 국내/외 관련 기관과의 대외협력 및 우수 전문인력 양성 | | | |
| 직무수행내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 건설공사 사업관리(사업기획, 설계, 계약 및 집행, 공정 및 품질관리 등) ○ 건설공사 안전관리(안전보건대상 및 안전관리계획서, 현장 안전관리 등) ○ 시설물 유지 및 안전관리(안전점검, 보수공사 수행 등) | | | |
| 전형방법 | ○ (1차) 서류심사 → (2-1차) 필기시험 → (2-2차) 직무능력평가, 인·적성검사 → (3차) 면접심사 | | | |
| 일반요건 | 연령 | ○ 연구소 인사 관련 규정 정년조항에 따라 61세 이하인 자 | | |
| 교육요건 | 학력 | ○ 학사학위 취득자(예정자 포함) | | |
| | 전공 | ○ 전공 무관 | | |
| 기타 응시요건 (연구실적, 어학성적 등) | <ul style="list-style-type: none"> ○ 건축기사 이상 자격 취득 이후 건설 실무경력 3년 이상 ○ 다음의 어학성적 중 하나를 보유한 자 : TOEIC 700점 이상, TEPS 264점 이상, TOEFL 79점 이상, TOEIC SPEAKING 120점(IM2) 이상, OPIC IM1 이상 | | | |
| 기타요건 | ○ 해당사항 없음 | | | |
| 능력단위 | ○ 건설사업 기획, 설계 관리, 계약 및 집행, 공정 및 품질관리, 안전관리 및 안전점검 등 | | | |
| 필요지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 건축시공 및 설계도서, 준공도서 검토에 필요한 지식 ○ 건설 관련 법규 및 지침 해석, 건축물의 하자점검 및 보수, 긴급조치를 위한 전공지식 ○ 환경 및 안전 관련 법규, 기준 등에 대한 이해와 실행 ○ 건축 관련 신기술, 특허 등 | | | |
| 필요기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 건설사업의 기획/실행 및 관리능력, 계약서 작성/관리능력, 품질 및 자재수급계획 수립/활용 능력 ○ 공정표 분석 및 공정관리, 원가계산 및 관리, 인허가 관련 법령 해석능력 ○ 안전관리 관련 법령 및 기준의 해석, 건설현장 및 연구실 안전관리계획 수립 능력 ○ CAD, Excel 활용 능력 | | | |
| 직무수행태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 관련 규정 및 절차 준수, 문제 해결을 위한 적극적 태도, 체계적인 업무수행 태도 ○ 의견 조율 및 합의 도출을 위한 적극적인 의사소통, 타부서 업무 협력을 위한 적극적인 태도 ○ 안전관리 법령 및 요구사항을 준수하려는 노력, 유해/위험요소 발굴 및 개선을 위한 노력 ○ 안전점검에 대한 공정성과 정확성, 자율적인 안전문화 정착을 위한 안전보건활동 추진 능력 | | | |
| 우대사항 | ○ 공공기관 건설공사 감독 경력자 | | | |
| 직업기초능력 | ○ 의사 소통, 수리, 조직 이해, 자원 관리, 문제해결, 대인관계, 직업윤리, 정보 및 기술취득 능력 등 | | | |
| 참고 사이트 | ○ 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr), 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) | | | |

D1

[무기계약직(관리원) 정책협력 ※ 청년채용

| 직무 | 정책협력 | 분류체계 | 대분류 | 02. 경영/회계/사무 |
|----------------------------------|--|--|-----|--------------|
| | | | 중분류 | 01. 기획사무 |
| | | | 소분류 | 01. 경영기획 |
| | | | 세분류 | 01-01. 경영기획 |
| KRISO 주요사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 선박해양플랜트 분야 원천기술 개발, 응용 및 실용화 연구 ○ 선박해양분야의 공학 및 기반기술 개발과 융복합 실용화 연구 ○ 선박해양분야 국가정책 수립 지원 및 국제규제 대응 전략 개발 ○ 선박해양분야 국내/외 산학연 프로그램의 개발 및 시행 ○ 선박해양분야 국내/외 관련 기관과의 대외협력 및 우수 전문인력 양성 | | | |
| 직무수행내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (정책) 국가 과학기술정책 조사·분석, 정책 대안 연구, 법·제도 개선방안 연구 ○ (기획) 내·외부 환경 분석, 경제성 분석, 사업로드맵 수립 ○ (심의대응) 사업설명서 및 예산요구서 작성, 부처 요구자료 작성 및 설명 | | | |
| 전형방법 | ○ (1차) 서류심사 → (2-1차) 필기시험 → (2-2차) 직무능력평가, 인·적성검사 → (3차) 면접심사 | | | |
| 일반요건 | 연령 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 청년고용촉진특별법 및 동법 시행령에 따라 15세 이상 34세 이하인 자 ※ 공고문에 표기된 임용(예정)일 기준 | | |
| 교육요건 | 학력 | ○ 학사학위 취득자(예정자 포함) | | |
| | 전공 | ○ 전공 무관 | | |
| 기타 응시요건 (연구실적, 어학성적 등) | ○ 해당사항 없음 | | | |
| 기타요건 | ○ 외국어 문서/논문을 이해할 수 있는 어학능력 필요 | | | |
| 능력단위 | ○ 신규사업 기획 | | | |
| 필요지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 경제·경영·정책에 대한 기본적인 이해 ○ 국가연구개발사업 사업기획 절차에 대한 기초지식 ○ 국가과학기술 심의 및 연구개발 수행에 대한 기초지식 ○ 정부 문서 작성에 대한 기본적인 이해 | | | |
| 필요기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 한글(최신버전) 문서작성 사용 기술 ○ 파워포인트(최신버전) 문서작성 사용 기술 ○ 마이크로 엑셀 문서작성 및 분석 기술(통계처리, 상관분석 등) | | | |
| 직무수행태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 목표를 달성하려는 의지와 책임감 ○ 창의적인 마인드로 새로운 지식을 적용하고자 하는 의지 ○ 최신 기술 트렌드를 파악하고 자기개발을 하고자 하는 노력 | | | |
| 우대사항 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업관리, 학생 연구자 경력 보유자 ○ 어학성적 보유자 | | | |
| 직업기초능력 | ○ 의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 대인관계능력, 정보능력, 직업윤리 | | | |
| 참고 사이트 | ○ 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr), 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) | | | |

| 직무 | 일반행정 (기획/행정) | 분류 체계 | 대분류 | 01. 사업관리 | 02. 경영/회계/사무 | | |
|----------------------------------|---|--|-----|--|----------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | 중분류 | 01. 사업관리 | 01. 기획사무 | 02. 총무/인사 | 03. 재무/회계 |
| | | | 소분류 | 01. 프로젝트 관리 | 01. 경영기획 | 01. 총무 02. 인사/조직 03. 일반사무 | 01. 재무 02. 회계 |
| | | | 세분류 | 01-02. 프로젝트 관리 01-03. 산학협력 관리 | 01-01. 경영기획 01-02. 경영평가 | 01-01. 총무 02-01. 인사 02-02. 노무관리 | 01-01. 예산 01-02. 자금 02-01. 회계/감사 02-02. 세무 |
| KRISO 주요사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 선박해양플랜트 분야 원천기술 개발, 응용 및 실용화 연구 ○ 선박해양분야의 공학 및 기반기술 개발과 융복합 실용화 연구 ○ 선박해양분야 국가정책 수립 지원 및 국제규제 대응 전략 개발 ○ 선박해양분야 국내/외 산학연 프로그램의 개발 및 시행 ○ 선박해양분야 국내/외 관련 기관과의 대외협력 및 우수 전문인력 양성 | | | | | | |
| 직무수행내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (기획) 내/외부 경영환경 분석 및 경영방침 수립, 정부 및 국회 관련 업무, 기관평가, 조직/규정/제도 관리, 정원 및 총원 관리 등 ○ (인사) 인사기획/관리 및 인사제도 개선, 인력 채용/배치/퇴직, 인사평가, 교육훈련, 임금관리, 직원교육, 복무관리 등 ○ (예산) 정부출연금 및 실행예산 관련 업무, 예산관리/예산집행 평가분석, 예산 관련 대정부/대국회 업무 등 ○ (사업관리) 연구사업 전주기 관리체계에 따른 협약, 평가, 정산 등 ○ (총무) 직원 복리후생 관리, 연구소 의식 및 행사, 국내/외 출장, 공용차량 관리 등 ○ (구매/자산) 구매/공사 계약 및 발주, 구매물품 검수, 자산관리, 장비 운영/관리 등 ○ (재무/회계) 회계집행/결산, 세무, 자금 및 기금 운용 등 | | | | | | |
| 전형방법 | ○ (1차) 서류심사 → (2-1차) 필기시험 → (2-2차) 직무능력평가, 인·적성검사 → (3차) 면접심사 | | | | | | |
| 일반요건 | 연령 | ○ 청년고용촉진특별법 및 동법 시행령에 따라 15세 이상 34세 이하인 자 ※ 공고문에 표기된 임용(예정)일 기준 | | | | | |
| 교육요건 | 학력 | ○ 학사학위 취득자(예정자 포함) | | | | | |
| | 전공 | ○ 전공 무관 | | | | | |
| 기타 응시요건 (연구실적, 어학성적 등) | ○ 해당사항 없음 | | | | | | |
| 기타요건 | ○ 해당사항 없음 | | | | | | |
| 능력단위 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (기획) 경영 방침/계획 수립, 경영실적 분석, 경영평가(정보수집, 활동수행, 사후관리 등) 등 ○ (인사) 인사기획/평가, 인력채용, 교육훈련 운영, 임금관리 등 ○ (예산) 예산 편성지침 수립, 예산 실적 및 위험 관리, 확정예산 운영 등 ○ (사업관리) 연구사업의 평가/협약/정산, 연구비사용에 관한 프로세스 등 ○ (총무) 복리후생 관리, 행사지원 관리, 차량운영 관리, 업무지원 등 ○ (구매/자산) 구매 발주관리, 구매계약, 자산관리 계획 수립, 자산취득, 자산처분 등 ○ (재무/회계) 결산처리, 회계정보시스템 운용, 회계감사, 재무제표작성, 부가세신고 등 | | | | | | |

| | |
|----------------------|--|
| <p>필요지식</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 공공기관 등 공공조직(특히 정부출연 연구기관)에 대한 기본 이해 ○ 경영 및 행정 업무에 대한 기본 이해 등 <ul style="list-style-type: none"> - (기획) 경영자원(유형, 무형, 인적자원 등)의 개념, 연구분야 최신 동향, 경영실적 분석 및 리스크 관리에 대한 기본 개념, 기관 특성에 대한 지식 등 - (인사) 근로기준법, 노동법, 취업규칙, 인사규정, 개인정보보호법, 인력 양성 체계에 대한 개념, 교육과정 개발 및 설계 방법, 임금체계 및 관리에 대한 지식 등 - (예산) 예산 관련 규정/지침, 예산 수립 절차, 계정과목 분류 및 정의 등 - (사업관리) 연구사업 관련법령 및 연구비관리시스템 지식 등 - (총무) 복리후생 규정, 출장관리 규정(공무원 여비규정 등), 문서 관리 프로세스, 행사 기획/운영에 관한 지식 등 - (구매/자산) 계약 관련 법규, 계약체결요령, 계약 프로세스에 관한 지식 등 - (재무/회계) 재무제표, 국제회계기준, 기업실무 상 회계 관련 규정, 계정과목에 대한 지식 등 |
| <p>필요기술</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ (기획) 경영환경 분석 기법, 핵심가치/역량에 대한 분석 기법, 실적분석 능력 등 ○ (인사) 인적자원 관리, 임금관리, 사회보험, 평가제도 설계 및 운영 기술 등 ○ (예산) 예산관리 적용/산출 기법, 예산 관련 보고서 작성 능력 등 ○ (사업관리) 연구사업 전주기 관리체계에 따른 필요지식 및 데이터베이스 활용능력 등 ○ (총무) 행사기획/진행 기술, 정보수집 기술, 복리후생 제도 운영 및 개선 등 ○ (구매/자산) 정보시스템 및 데이터베이스 활용 능력, 계약체결 요령, 계약 관련 법규해석 능력 등 ○ (재무/회계) 다양한 회계거래 유형에 대한 구분능력, 회계프로그램 활용 능력, 재무제표 분석능력, 회계감사 결과보고서 작성 능력 등 |
| <p>직무수행태도</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 객관적인 판단 및 논리적인 분석 태도, 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결에 대한 적극적인 의지, 창의적인 사고 노력, 의사결정 판단 자세, 경영자원 절약 자세, 수용적 의지 및 관찰 태도, 다양한 정보 수집을 하려는 태도, 고객 지향적인 사고, 데이터 특성 및 분석 기술, 업무규정 준수 등 |
| <p>우대사항</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 해당분야 공공기관 업무 경력자 ○ 어학성적 보유자 |
| <p>직업기초능력</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자원관리능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력 등 |
| <p>참고 사이트</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr), 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) |