

2022년도 상반기 비정규직 공개채용(재공고) 직무기술서

□ 계약직연구원(응시코드 G1~G7)

G1 시험선을 활용한 자율운항선박기술 성능시험 방법 개발 지원 및 시험

직무	시험선을 활용한 자율운항선박기술 성능시험 방법 개발 지원 및 시험 수행	
직무수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자율운항선박기술 개발 항목에 대한 성능실증시험 방법 개발 지원 ○ 시험선 탑재 기상 해상시험환경 데이터 생성 시스템의 운용 및 관리 ○ 자율운항선박기술 해상테스트베드 시험선 및 실증선 시험환경 구축 지원 ○ 해상테스트베드 시험선 및 실증선을 이용한 자율운항선박기술 성능시험 수행 지원 <p>* 실증선: 해운사에서 상업운항을 목적으로 신조한 선박으로 자율운항기술 실증을 위해 선정된 선박</p>	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사)	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 만 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 학사 이상 - 해기사(항해, 기관, 운항) 6급 이상 자격 필요, 숙련된 선박 관리 및 운용 경험 필요
교육요건	전공	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해사대학계열(항해학부, 기관학부, 선박운항 포함) 또는 공과대학계열(조선공학, 해양공학) - 해상교통시설의 통합관리, 선박 교통관제, 해상교통 관련 정보 처리 및 관리 등 관련 전공과목 이수 - 선박조종 및 운항, 선박 유지/관리, 선교자원관리 등 관련 전공과목 이수 - 기계계열 공과대학 전공과목 이수
기타요건	어학	○ 선항연구 습득, 연구 장비 매뉴얼 습득 등 외국어 문서/논문을 이해할 수 있는 어학능력 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박 기자재 개발 및 평가, 운용 관련 지식 ○ 기계융합기술 분야, 친환경 선박분야, 해사 자동화분야 등의 최신지식 ○ 선박 시운전, 성능 시험 관련 지식 	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박기자재 운용 및 관리와 관련된 기술 ○ 선박 및 기자재의 성능 평가와 관련된 기술 ○ 해상교통시설의 통합관리, 선박 교통관제, 해상교통 관련 정보 처리 및 관리 관련 기술 	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구시설/장비/시험선의 상태 및 안전 점검, 시험 환경을 개선하려는 태도, 조직/연구원간 협력 의지 ○ 선형기술을 습득하려는 적극적인 자세와 신기술을 도입하고 안정화시킬 수 있는 책임감 있는 자세, 실증시험법, 시험데이터, 결과보고서를 분류하여 정리할 수 있는 습관 	
필요자격	○ 해기사(항해, 기관, 운항) 6급 이상	
직업기초능력	○ 선박 운용 능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력 외	
참고 사이트	<ul style="list-style-type: none"> ○ 직업기초능력 관련: 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr) ○ 직무수행능력 관련: 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) 	

직무	조선해양 구조동역학 성능평가(조선해양 구조해석)	
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> 상용 SW(ANSYS, SACS 등)을 활용하여 선박과 해양플랜트 구조물의 성능 중 구조동역학적 성능(Structural Performance)을 분석(전처리 및 후처리 포함) 대형 전산시스템에 연결하여 상용 SW를 활용하는 수요기업에 대한 기술지원을 수행하는 업무 연구소가 개발한 In-house SW와 상용 SW간의 연계 활용 해양엔지니어링센터의 연구소기업/입주기업 등 조선해양 유관기업에 관련 기술지원업무 수행 	
전형방법	<ul style="list-style-type: none"> 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사) 	
일반요건	연령	<ul style="list-style-type: none"> 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 만 61세 이하인 자
	성별	<ul style="list-style-type: none"> 무관
교육요건	학력	<ul style="list-style-type: none"> 학사 이상
	전공	<ul style="list-style-type: none"> 조선해양공학, 선박공학(또는 공학계열 전공으로 구조동역학 관련 업무 5년 이상 유경험자)
기타요건	어학	<ul style="list-style-type: none"> 조선해양 구조역학 성능평가 업무 수행을 위한 상용 SW 사용자 매뉴얼(영문) 이해 및 습득이 가능해야 하며, 특히 영어로 작성된 다양한 기술문서를 이해하고 문서화할 수 있는 기본적인 어학능력 보유 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> 선박과 해양구조물의 설계개념과 작동원리 이해 선박과 부유식 해양구조물의 구조성능 해석기법에 대한 이해(유한요소법에 의한 구조해석 기법 등) 고정식(Fixed Type) 및 부유식 해양구조물의 구조성능 해석기법에 대한 이해 유체동역학 성능평가 결과를 적용하여 선박과 구조물의 구조성능 평가 기법에 대한 이해 상용 SW(ANSYS, SACS 등)의 구성원리와 방법에 대한 이해 등 	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> 선박과 해양구조물의 구조성능 해석을 위한 격자계(Grid System) 구성 방법 구조성능 평가를 위하여 요구되는 유체동역학 해석결과의 적용방법(압력 변환 등) 상용 SW(ANSYS, SACS 등)를 활용한 해당 물리 문제의 수치해석 방법과 다양한 경우에 대한 적용 경험 등 	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> 기업지원을 위해 필요한 것에 대한 사전협의와 소통에 적극적으로 임하는 자세 경험이 부족한 경우, 관련 자료에 대한 조사는 물론 유경험자 등을 통한 적극적인 학습자세와 문제를 해결하려고 노력하는 자세 기업지원시에 발생할 수 있는 문제에 대하여 사전에 예측하여 대비하려는 자세와 노력 연구소의 기존 인력과 협력하고 소통에 게을리하지 않는 적극적이고 긍정적인 자세 상용 SW가 운용되는 전산시스템을 관리하는 인력과 적극적으로 소통하고 협력하는 자세 각 수요기업이 요청하는 사항에 대하여 해당 자료와 결과에 대하여 요구되는 수준의 자료 관리와 필요시 사용자 입장에서 시스템을 구축하려는 노력, 데이터 보안에 대한 책임감 등 	
필요자격	<ul style="list-style-type: none"> 해당사항 없음 	
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> 수리능력, 문제해결능력, 의사소통능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 대인관계능력, 정보능력 등 	
참고 사이트	<ul style="list-style-type: none"> 직업기초능력 관련: 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr) 직무수행능력 관련: 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) 	

직무	심해공학수조 환경재현장비 특성분석 및 시험/인증	
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ “심해용 복합해양 플랫폼 기술개발” 연구과제(주요사업) 및 심해수조 활용 시험연구 관련 수탁과제 수행을 위한 심해공학수조 핵심 주요장비(조류발생장치, 조파장치, 예인전차 등)운용을 위한 특성분석 및 운용절차서 수립 ○ 심해공학수조 활용 모형시험 연구(시험 준비 및 수행, 시험결과분석, 연구보고서 작성 등) ○ 심해공학수조 시설 및 시험평가를 위한 인증(KOLAS)절차서 작성 	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사)	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 만 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	○ 석사 이하
	전공	○ 조선해양공학, 전기공학, 전자공학
기타요건	어학	○ “조선해양 및 기계/장비 설계” 관련 장비에 대한 운영자 매뉴얼 이해 및 습득이 가능해야 하며, 특히 영어로 작성된 기술문서를 이해하고 문서화할 수 있는 기본적인 어학능력 보유 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조선해양 유체동역학 성능평가 <ul style="list-style-type: none"> - 선박과 해양구조물의 설계개념과 작동원리 이해 - 선박과 부유식 해양구조물의 유체성능 시험기법에 대한 이해 - 조선해양 및 기계 분야 시험연구 수행에 필요한 관련 지식(재료 및 유체역학) ○ 장비운용 및 시험/인증 <ul style="list-style-type: none"> - 모형시험 구성 및 계측(DAQ)시스템에 대한 구성방법 대한 이해 - 대형시험설비 장비운용 및 인증 절차서 수립을 위한 기초지식 	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계측시스템 및 시험연구 기술 <ul style="list-style-type: none"> - 조선해양 및 기계분야 시험연구 관련 지식(재료 및 유체역학 등) - 계측기 및 계측시스템에 대한 관련 지식(전산, 전기, 전자 분야 등) 	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 적극적인 문제해결 및 공동연구기관 관리 태도 <ul style="list-style-type: none"> - 장비운용 및 시험연구 수행함에 있어서 적극적인 문제해결 태도 - 공동연구기관 관리에 있어서 적극적이고 예의바른 태도 	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초능력	○ 의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 대인관계능력, 정보능력	
참고사이트	<ul style="list-style-type: none"> ○ 직업기초능력 관련: 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr) ○ 직무수행능력 관련: 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) 	

직무	해양구조물 설계 모델링(2D/3D) 및 성능평가	
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양구조물 설계 정보 검토 및 설계 도면 작성을 위한 상용 SW(autocad, CATIA 등)을 활용하여 설계 결과물의 선급 AIP 획득을 위한 자료 생성 ○ 상용 SW(Hydrostar, Orcaflex, MOSES, WADAM 등)을 활용을 위한 선체 모델링 및 기초 자료 입력을 위한 자료 생성 및 결과 정리 ○ 해양그린수소 생산/저장 플랫폼 설계를 위해 연구소내 참여 본부와의 원활한 협력 연구를 위한 설계 도면 교환/통합, 연구내용 취합 등의 지원 업무 	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사)	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 만 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	○ 석사 이하
	전공	○ 조선해양공학, 선박공학(또는 공학계열 전공으로 해양구조물 선체 기본 설계 및 성능평가 관련 업무 3년 이상 유경험자)
기타요건	어학	○ 조선해양 전문 분야의 지식을 기반으로 해양구조물 설계 및 성능평가 업무 수행을 위한 상용 SW 사용자 매뉴얼(영문) 이해 및 습득이 가능해야 하며, 특히 영어로 작성된 다양한 기술문서를 이해하고 문서화할 수 있는 기본적인 어학능력 보유 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양그린수소 생산/저장 플랫폼 설계안(공정-선체 연계) 대한 조선해양 전공 기반 지식 ○ 해양그린수소 생산/저장 플랫폼 설계를 가시화하는 도면 및 모델링 관력 지식 ○ 해양환경하중을 이해하며, 해양환경 하중 추정과 해양구조물의 운동해석에 관한 지식 ○ 설계 정보 및 환경 정보를 바탕으로 성능평가 수치해석을 위한 입력 파일 생성 및 결과 분석 ○ 해양그린수소 생산/저장 플랫폼의 공정-선체 연계 설계 이해 및 정보 교환을 위한 기반 지식 	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양구조물 설계 정보 검토 및 설계 도면 작성을 위한 상용 SW(autocad, CATIA 등)를 활용하여 설계 결과 가시화하는 도면 및 모델링 기술 ○ 상용 SW(Hydrostar, Orcaflex, MOSES, WADAM 등)를 활용을 위한 모델 생성, 기초 자료 입력을 위한 입력 파일 생성 및 수치/모형시험 성능평가 결과 정리 경험 	
직무수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 타 본부 협력을 위해 사전협의와 소통에 적극적으로 임하는 자세 ○ 경험이 부족한 경우, 관련 자료에 대한 조사는 물론 유경험자 등을 통한 적극적인 학습자세와 문제를 해결하려고 노력하는 자세 ○ 연구소의 기존 인력과 협력하고 소통에 게을리하지 않는 적극적이고 긍정적인 자세 ○ 연구 성과 목표 달성을 위해 요구되는 자료 생성 및 관리와 개선 요청 사항에 대해 적극적으로 대응하여 개선하려는 책임감 등 	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초능력	○ 의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 대인관계능력, 정보능력	
참고 사이트	<ul style="list-style-type: none"> ○ 직업기초능력 관련: 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr) ○ 직무수행능력 관련: 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) 	

직무	황천시 심해공학수조 모형시험 및 환경재현장비 특성분석	
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ “황천을 고려한 파랑 중 해양/심해공학수조 활용 시험 평가기술 및 포텐셜 기반 선박성능 예측기술 개발” 연구과제(주요사업) 및 심해수조 활용 시험연구 관련 수탁과제 수행을 위한 심해공학수조 핵심 주요장비(조류발생장치, 조파장치, 예인전차 등)운용을 위한 특성분석 및 운용절차서 수립 ○ 심해공학수조 활용 모형시험 연구(시험 준비 및 수행, 시험결과분석, 연구보고서 작성 등) 	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사)	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 만 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	○ 석사 이하
	전공	○ 조선해양공학, 기계공학
기타요건	어학	○ “조선해양 및 기계/장비 설계” 관련 장비에 대한 운영자 매뉴얼 이해 및 습득이 가능해야 하며, 특히 영어로 작성된 기술문서를 이해하고 문서화할 수 있는 기본적인 어학능력 보유 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조선해양 유체동역학 성능평가 <ul style="list-style-type: none"> - 선박과 해양구조물의 설계개념과 작동원리 이해 - 선박과 부유식 해양구조물의 유체성능 시험기법에 대한 이해 - 조선해양 및 기계 분야 시험연구 수행에 필요한 관련 지식(재료 및 유체역학) ○ 장비운용 및 시험연구 <ul style="list-style-type: none"> - 모형시험 구성 및 계측(DAQ)시스템에 대한 구성방법 대한 이해 - 대형시험설비 장비운용 및 운용절차서 수립을 위한 기초지식 	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계측시스템 및 시험연구 기술 <ul style="list-style-type: none"> - 조선해양 및 기계분야 시험연구 관련 지식(재료 및 유체역학 등) - 계측기 및 계측시스템에 대한 관련 지식(전산, 전기, 전자 분야 등) 	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 적극적인 문제해결 및 공동연구기관 관리 태도 <ul style="list-style-type: none"> - 장비운용 및 시험연구 수행함에 있어서 적극적인 문제해결 태도 - 공동연구기관 관리에 있어서 적극적이고 예의바른 태도 	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초능력	○ 의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 대인관계능력, 정보능력	
참고사이트	<ul style="list-style-type: none"> ○ 직업기초능력 관련: 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr) ○ 직무수행능력 관련: 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) 	

직무	자율무인시스템의 상위 소프트웨어 구현	
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이종 다수 무인시스템으로 구성되는 무인 해양복합체계 소프트웨어 구현 ○ 자율무인시스템의 개방형 소프트웨어 구현 	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사)	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 만 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	○ 석사 이상
	전공	○ 기계공학, 전기공학, 전자공학, 컴퓨터공학, 로봇틱스공학, 항공공학, 조선해양공학
기타요건	어학	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국외 연구 자료의 이해와 연구 결과 작성/발표를 위한 영어 능력 ○ 국외 기관과 교류와 협력을 위한 영어 문서(이메일 포함) 작성 능력
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이종 다수 무인시스템으로 구성되는 복합체계의 시스템 관련 지식 ○ 자율무인시스템 유도 제어 관련 기본 지식 ○ 자율무인시스템의 개방형 소프트웨어 개발 관련 지식 ○ 소프트웨어 모듈화 및 모듈간 인터페이스 표준화 관련 지식 	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 리눅스(우분투)와 로봇 미들웨어 ROS 환경 프로그램 개발 기술 ○ 소프트웨어 모듈화 및 모듈간 인터페이스 표준화 설계 기술 	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구수행을 위한 창의적, 긍정적, 적극적 자세 ○ 조직/연구원간 적극적으로 소통하여 화합하고 협력하려는 태도 ○ 연구 윤리와 안전 규정의 준수 	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시스템적 사고 능력 및 체계적 문제 분석 능력 ○ 대인 관계 및 의사소통 능력, 조직 이해 및 협조 능력 	
참고사이트	<ul style="list-style-type: none"> ○ 직업기초능력 관련: 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr) ○ 직무수행능력 관련: 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) 	

직무	친환경 선박·해양재생에너지플랜트 공정 안전설계	
직무수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 친환경 조선·해양플랜트 공정 안전 기반 공정설계 ○ 안전기반 친환경 연료공급시스템 위험 저감(Risk Mitigation) 기술 ○ 해양 안전(Safety)관련 국제표준화 활동 대응(IMO 및 공정 안전 관련 표준) 	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사)	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 만 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 석사 이하 - 공정 안전기반 공정설계 - 공정프로세스 이론 수강 - 안전관련 표준 이해 능력
	전공	○ 공학계열(화학공학, 조선해양공학, 기계공학)
기타요건	어학	○ 선행연구 습득, 연구결과 발표 등 외국어 논문/문서를 이해하고 작성할 수 있는 어학능력 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조선/해양플랜트 관련 안전기반 공정설계 지식 ○ Steady/Dynamic Process Simulation, Heat & Material Balance 구축 지식 ○ 위험물질(LNG, 암모니아 및 저인화점 선박연료)관련 안전구역지정 및 위험설계기술 ○ 안전관련 국제 표준(Standard) 이해 능력 	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공정해석(Hysys) 활용(Steady, Dynamic) 기술 ○ HAZID/HAZOP Study 기술 및 안전설계 기술 	
직무수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구목표를 달성하려는 의지와 책임감/당면한 문제와 장애를 극복하고자 하는 적극성 ○ 창의적인 마인드로 새로운 지식을 적용하고자 하는 의지 ○ 최신 기술 트렌드를 파악하고 자기개발을 하고자 하는 노력 	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초능력	○ 의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 대인관계능력, 정보능력, 역학 모델링능력	
참고 사이트	<ul style="list-style-type: none"> ○ 직업기초능력 관련: 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr) ○ 직무수행능력 관련: 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) 	

□ 연수연구원

H1 구조/음향 연성 해석(수중음향 메타구조 설계 및 해석)

직무	구조/음향 연성 해석(수중음향 메타구조 설계 및 해석)	
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수중음향 메타구조 설계 및 수치해석 성능 검증 ○ 수중음향 메타구조 파라미터 최적화 설계 및 검증 ○ 수중음향 메타구조 성능검증 수조시험 참여 	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사, 발표평가 병행)	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 만 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	○ 박사
	전공	○ 기계공학, 조선해양공학, 항공우주공학, 물리학
기타요건	어학	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국외 연구 자료의 이해와 연구 결과 작성/발표를 위한 영어 능력 ○ 국외 기관과 교류와 협력을 위한 영어 문서(이메일 포함) 작성 능력
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ FEM/BEM 기법을 포함한 수치해석 기술 ○ 구조/음향/유체 등 다물리 시스템 모델링 및 해석 기술 ○ 파동(진동, 음파 등)의 물리적 특성(전파, 감쇠, 반사, 굴절 등) 	
필요기술	○ 해석 결과 처리 및 가시화를 위한 프로그래밍 기술(MATLAB, Python 등)	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구목표를 성취하기 위한 창의적, 긍정적, 적극적 자세 ○ 공동 연구 수행에 필요한 동료와의 협력 의지 및 성실성 ○ 고난이도 문제를 해결하려는 의지와 인내심 	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초능력	○ 의사소통능력, 대인관계능력, 수리능력, 문제해결능력, 자원관리능력, 정보능력, 조직이해능력	
참고사이트	<ul style="list-style-type: none"> ○ 직업기초능력 관련: 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr) ○ 직무수행능력 관련: 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) 	

□ 계약직연구기능원(육아휴직 대체인력)

11 심해공학수조 모형시험 및 설비운영

직무	심해공학수조 모형시험 및 설비운영	
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 심해공학수조 환경재현설비 운영 및 모형시험 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 심해수조 활용 주요사업 및 수탁 시험과제 수행을 위한 심해공학수조 핵심 주요장비(조류발생장치, 조파장치, 예인전차 등)운용 및 운용절차서 수립 - 심해공학수조 활용 모형시험 수행(시험 준비 및 수행, 시험결과분석, 연구보고서 작성 등) 	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사)	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 만 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	○ 고졸 이상
	전공	○ 조선해양공학, 기계공학
기타요건	어학	○ “조선해양 및 기계/장비 설계” 관련 장비에 대한 운영자 매뉴얼 이해 및 습득이 가능해야 하며, 특히 영어로 작성된 기술문서를 이해하고 문서화할 수 있는 기본적인 어학능력 보유 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 장비운용 및 시험연구 <ul style="list-style-type: none"> - 조선해양 및 기계 분야 시험연구 수행에 필요한 관련 지식(재료 및 유체역학) - 수조 설비운용절차 이해 및 기계/장비 운용 기초설계(도면 작성 등) 	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기계설계 및 시험연구 기술 <ul style="list-style-type: none"> - 조선해양 및 기계분야 시험연구 관련 기술(재료 및 유체역학 등), 기계/장비 운용을 위한 기초설계(도면 작성 등)기술 	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 적극적인 문제해결 및 공동연구기관 관리 태도 <ul style="list-style-type: none"> - 장비운용 및 시험연구 수행함에 있어서 적극적인 문제해결 태도 - 공동연구기관 관리에 있어서 적극적이고 예의바른 태도 	
필요자격	○ 조선해양/기계분야 장비 기초설계(도면 작성 등) 및 모형시험 연구	
직업기초능력	○ 의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 대인관계능력, 정보능력	
참고사이트	<ul style="list-style-type: none"> ○ 직업기초능력 관련: 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr) ○ 직무수행능력 관련: 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) 	

□ 계약직행정원(육아휴직 대체인력)

J1 회계, 재무, 세무 업무 일반

직무	회계, 재무, 세무 업무 일반	
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지출결의 및 출납, 회계증빙 관리 ○ 법인/연구비카드 관리, 사용내역 검토 및 대체, 대금 정산 ○ 부가가치세, 원천징수 등 세무 업무 	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사)	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 만 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	○ 학사 이상
	전공	○ 경영, 회계, 경제 등 경상계열
기타요건	어학	○ 외환 송금 업무 등에 필요한 기초적 영어 능력
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공공기관 등 공공조직(특히 정부출연 연구기관)에 대한 기본 이해, 경영 및 행정 업무에 대한 기본 이해 등 ○ 결산처리, 회계정보시스템 운용, 재무비율분석, 회계감사, 재무제표 작성 등 ○ 재무제표, 국제회계기준, 회계 관련 규정, 계정과목에 대한 이해 등 ○ 세금계산서 관련 지식, 세법 지식, 각종 세무신고에 대한 지식 등 	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 다양한 회계거래 유형에 대한 구분 능력, 회계프로그램 활용 능력, 재무제표 분석능력, 회계감사 결과보고서 작성 능력 등 ○ 손익작성능력, 각종 세무신고 및 처리 능력 등 	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 원활한 업무 수행을 위한 창의적, 긍정적, 적극적 자세 ○ 부서내 회계업무 수행 동료와의 협조와 배려 ○ 수리적 정확도를 기하려는 자세, 회계 관련 규정 준수에 대한 의지, 원활한 의사소통 자세, 신속하고 주의 깊은 태도 	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기본적인 업무 사고 능력 및 체계적 문제 분석 능력 ○ 대인 관계 및 의사소통 능력, 조직 이해 및 협조 능력 	
참고사이트	<ul style="list-style-type: none"> ○ 직업기초능력 관련: 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr) ○ 직무수행능력 관련: 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr) 	